

EL SALVADOR

Visita elsalvador.travel    

Campeonato 4T

— BY ACES —

¡BIENVENIDO!



EL SALVADOR

Visita elsalvador.travel    

Campeonato 4T

BY ACES

CALENDARIO 2026



08

MAR



26

ABR



07

JUN



05

JUL



13

SEP



25

OCT



**ACES IMPULSANDO EL DEPORTE MOTOR DESDE 1971
AHORA CON PLATAFORMA PROPIA DE COMPETICIÓN
¡INSCRIBETE YA, AL 2231-5555!**

Información general:

Costo: \$250.00 por fecha de campeonato 4T (Categoría Heavy o Light)

Incluye:

- ❖ Inscripción
- ❖ Sábado: 6 Entrenos (10 min. c/u) y Clasificación (10 min.)
- ❖ Domingo: Carrera (3 heats de 15 min. c/u)
- ❖ Transporte exclusivo de kart hacia Autódromo Internacional El Jabali
- ❖ Motor 4T Ghost Predator kart racing engine con su servicio de aceite LM
- ❖ Catarina
- ❖ Cadena
- ❖ Servicio mecánico de montaje y desmontaje de motor
- ❖ Almacenaje de kart desde día jueves a lunes en parque cerrado ACES
- ❖ Estacion de aire compartida para equipos
- ❖ Hidratación exclusiva para pilotos
- ❖ 4 entradas extras para familia y amigos

Premio al final de campeonato para categoría Heavy y Light:

- 🏆 1er Lugar \$1500.00
- 🏆 2do Lugar \$1000.00
- 🏆 3er Lugar \$500.00

Nota:

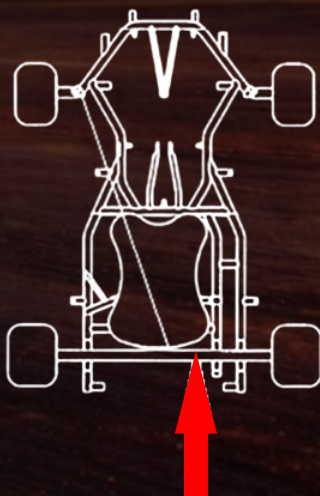
- Es necesario haber corrido las 6 fechas del campeonato para optar al premio.
- Campeón asistirá a FIA Americas Awards 2025 de Kartismo.

Servicios extras disponibles:

- ❖ Montaje y desmontaje de llantas: \$15.00
- ❖ Lavado de chasis y kart general: \$20.00
- ❖ Revisión y reparación de fugas de aire en llanta: \$3.00
- ❖ Venta de llantas MG Azul: \$185.00
- ❖ Ajuste de pedales: \$10.00
- ❖ Instalación de porta catarina \$25.00
- ❖ Arrive & Drive: \$450.00 + depósito reintegrado mismo día después de carrera.

1. Cronograma de Recepción y Montaje T-72 by ACES

- **Entrega de Chasis:** Los pilotos deben entregar sus chasis en el Autódromo Internacional El Jabalí o oficina central de ACES exactamente **3 días antes** de la carrera. (72 hrs.)
- **Inspección Técnica Previa:** El mecánico de ACES verificará que el chasis cumpla con un estado aceptable de seguridad antes de recibirlo y este deberá de tener el porta catarina del lado interno del eje trasero, es decir entre el primero y el tercer balero (balero flotante) como se muestra en imagen.



- **Parque Cerrado:** Una vez entregado, el chasis queda en custodia de la organización hasta el día de prácticas oficiales y carrera. Ningún piloto tendrá acceso a su kart durante tiempo de almacenaje.

Nota: Si hubiese alguna reparación necesaria de chasis, etc. Notificar a mecánico de ACES para que el motor sea desmontado y resguardado por la organización.

2. Sistema de Rifa Transparente

Para evitar sospechas de favoritismo, el sorteo se realizará públicamente o mediante un método auditable:

- **Sorteo por Balotas/Software:** Se asigna un número a cada motor disponible y otro a cada piloto inscrito.
- **Asignación:** Se rifa un motor para los **entrenamientos** y para el **día de carrera**.

- **Notificación:** Los resultados se publican de inmediato en grupo 4T oficial del ACES para que los pilotos conozcan qué motor les corresponde antes del montaje.

3. Montaje Técnico y Relación (Setup)

El equipo técnico de ACES se encarga de la instalación estandarizada:

- **Instalación Homogénea:** El mecánico montará el motor sorteado utilizando los mismos soportes y conexiones para todos los competidores.
- **Configuración del Trazado:** Según la configuración de la pista (ej. circuito corto o técnico), el club define una **relación fija** (piñón y catarina) que el mecánico instalará en todos los karts para asegurar que la potencia se entregue por igual en las rectas y curvas.
- **Control y seguridad:** Tras el montaje, se colocan marcas para evitar manipulaciones externas y habrá un **chequeo de octanaje** de combustible con equipo certificado para ello.

4. Flujo de Trabajo

Día	Actividad	Responsable
Miércoles	Recepción de chasis y sorteo público de motores.	Piloto / Comisario ACES
Jueves y Viernes	Montaje de motores y relación de carrera según trazado.	Mecánicos ACES
Sábado	6 Entrenos (10 min. c/u) y Clasificación (10 min.)	Pilotos
Domingo	Carrera: 3 heats (15 min. c/u) Verificación de combustibles y motores.	Pilotos Equipo técnico



Campeonato 4T

BY ACES

REGLAMENTO TECNICO 2026

EL SALVADOR
Visita elsalvador.travel ☎📶📶📶



GENERALIDADES

- ✓ Todo motor ingresado a la categoría debe estar previamente revisado y autorizado por el Automóvil Club de El Salvador. En caso de no estar inspeccionado no podrá entrar en competencia.
- ✓ Ningún motor puede ser manipulado mecánicamente por el piloto/mecánico ni esta permitido su cambio de configuración bajo ninguna circunstancia.
- ✓ Si hubiese necesidad de cambio de algún componente de motor o relación de carrera, cadena, etc. Esto deberá informarlo al comisario técnicos para poder ser reparado / reconfigurado por mecánico de ACES.
- ✓ Los motores serán sorteados entre los participantes cada una de las 6 fechas del campeonato para garantizar transparencia en igualdad de condiciones de competencia. Este sorteo será la semana de carrera en las oficinas de ACES
- ✓ Cada motor llevará una planilla de control, y cambio de elementos del mismo, que estará a disposición de la categoría para garantizar condiciones competitivas y de igualdad.
- ✓ Cualquier motor podrá ser denunciado por cualquier piloto siguiendo el procedimiento establecido en el reglamento deportivo.
- ✓ Transponder requerido para competir en esta categoría.
- ✓ 1 piloto por kart autorizado durante el campeonato, no hay duplas a excepciones de modalidad endurance.

CATEGORIAS Y EDADES:

Heavy: 380 lbs. Peso mínimo

Light: 340 lbs. Peso mínimo

Edades: 12 años en adelante.

TIPO DE LLANTAS:

MG Compuesto azul RL2 suministradas en ACES oficinas centrales, usadas de la siguiente forma:

Fecha 1: Llanta nueva

Fecha 2: Llanta usada

Fecha 3: Llanta usada

Fecha 4: Llanta nueva

Fecha 5: Llanta usada

Fecha 6: Llanta usada

Nota: Se permite uso de llantas nuevas únicamente en entrenos no oficiales. Las llantas serán llevadas en una hoja de control y marcadas por oficial de ACES.

CHASIS:

Cualquier marca y año, eje 40mm y 50mm permitido, dureza de eje sin restricciones.

MOTOR – TIPO DE MOTOR:



Ghost Predator, monocilíndrico, 212 c.c., 4 tiempos, refrigerado por aire, clutch centrífugo.

Todos los motores deberán mantener todos sus componentes originales, sin alteraciones de ningún tipo en su tornillería o configuración mecánica.

SISTEMA DE FRENOS:

Libre. Obligatorio cable de seguridad de freno.

ESCAPE:

Instalado por mecánico de ACES, modelo homologado para ambas categorías, no se permite cambio ni modificación alguna.

RELACION DE CARRERA:

Sera determinada antes de cada fecha según trazado a utilizar y será proveída e instalada por el mecánico de ACES. No se permite otra relación de carrera a la determinada.

CILINDRO:

Original de fábrica, stock.

FILTRO DE AIRE:

Sera proveído por ACES garantizando la homologación de filtros.

TUBO DE ADMISION:

Original de fabrica para motores GHOST PREDATOR de mismo material, forma, terminación superficial y dimensiones.

CARBURADOR:

Original de fábrica, manteniendo su forma sin modificaciones.

ENCENDIDO:

Sistema original del motor.

BUJÍA:

Modelo y marca suministrada por el ACES, no hay cambio de bujías si no es realizado por mecánico ACES.

COMBUSTIBLE:

Sera obligatorio el uso de combustible de bomba máximo 98 octanos. Quedando prohibido el uso de cualquier tipo de mezclas que contengan alcoholes u otros octanajes modificados por cualquier aditamento. **El combustible será analizado por equipo certificado en USA para garantizar fiabilidad de octanaje y cumplimiento de reglamento, esto aplica a cualquier piloto y obligatorio para los primeros 3 lugares de cada categoría por heat.**

IMPORTANTE - INSPECCION MECANICA ANTES Y DESPUES DE CARRERA:

Se velará Estrictamente por el cumplimiento de este reglamento, cualquier violación a cualquier norma establecida en el será descalificado automáticamente de la fecha. Todo lo NO expresado en este reglamento, está prohibido y debe ser original.

Toda duda, sugerencia de mejora deberá ser presentada formalmente al correo:

comisiondeportiva@aces.com.sv