EL SALVADOR
Visita elsalvador.travel

Campeonato 4T

BY ACES

¡BIENVENIDO!

AUTOMOVIL CLUB DE EL SALVADOR C. A.
ACES

AUTODROMO INTERNACIONAL
EL JABALI

MEMBER OF
FIA

LIQUI MOLY
DIRECT ENGLISH
SINCATEX RACING
SUPER REPUESTOS
HYATT CENTRIC SAN SALVADOR
Todo Motor
Electrolit

EL SALVADOR

Visita elsalvador.travel

Campeonato 4T

BY ACES

CALENDARIO 2026

08	MAR	26	ABR	07	JUN
05	JUL	13	SEP	25	OCT

AUTOMOVIL CLUB DE EL SALVADOR C. A. ACES

AUTODROMO INTERNACIONAL EL JABALI

MEMBER OF FIA

LIQUI MOLY · DIRECT ENGLISH · SINCATEX RACING · SUPER REPUESTOS · HYATT CENTRIC SAN SALVADOR · Todo Motor · Electrolit

Campeonato 4T BY ACES

ACES IMPULSANDO EL DEPORTE MOTOR DESDE 1971
AHORA CON PLATAFORMA PROPIA DE COMPETICIÓN
¡INSCRIBETE YA, AL 2231-5555!

Información general:

Costo: $250.00 por fecha de campeonato 4T (Categoría Heavy o Light)

Incluye:

❖Inscripción
❖Sábado: Entrenos y Clasificación
❖Domingo: Carrera (3 heats de 15 min. c/u)
❖Transporte exclusivo de kart hacia Autódromo Internacional El Jabalí
❖Motor 4T Ghost Predator kart racing engine con su servicio de aceite LM
❖Catarina
❖Cadena
❖Servicio mecánico de montaje y desmontaje de motor
❖Almacenaje de kart desde día jueves a lunes en parque cerrado ACES
❖Estación de aire compartida para equipos
❖Hidratación exclusiva para pilotos
❖4 entradas extras para familia y amigos

Premio al final de campeonato para categoría Heavy y Light:

1er Lugar $1500.00
2do Lugar $1000.00
3er Lugar $500.00

Nota:

- Es necesario haber corrido las 6 fechas del campeonato para optar al premio.
- Campeón será candidato a FIA Americas Awards 2026.

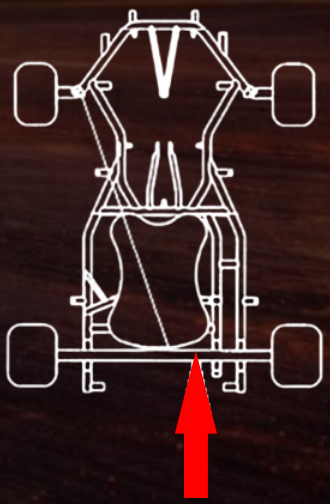
Servicios extras disponibles:

❖Montaje y desmontaje de llantas: $15.00
❖Lavado de chasis y kart general: $20.00
❖Revisión y reparación de fugas de aire en llanta: $3.00
❖Venta de llantas MG Azul: $185.00
❖Ajuste de pedales: $10.00
❖Instalación de porta catarina $25.00
❖Arrive & Drive: $450.00 + depósito reintegrado mismo día después de carrera.

EL SALVADOR Visita elsalvador.travel · LIQUI MOLY · DIRECT ENGLISH · SINCATEX RACING · SUPER REPUESTOS · HYATT CENTRIC SAN SALVADOR · Todo Motor · Electrolit

1. **Cronograma de Recepción y Montaje T-72 by ACES**

- **Entrega de Chasis:** Los pilotos deben entregar sus chasis en el Autódromo Internacional El Jabalí o oficina central de ACES exactamente **3 días antes** de la carrera. (72 hrs.)
- **Inspección Técnica Previa:** El mecánico de ACES verificará que el chasis cumpla con un estado aceptable de seguridad antes de recibirlo y este deberá de tener el porta catarina del lado interno del eje trasero, es decir entre el primero y el tercer balero (balero flotante) como se muestra en imagen.



- **Parque Cerrado:** Una vez entregado, el chasis queda en custodia de la organización hasta el día de prácticas oficiales y carrera. Ningún piloto tendrá acceso a su kart durante tiempo de almacenaje.

  Nota: Si hubiese alguna reparación necesaria de chasis, etc. Notificar a mecánico de ACES para que el motor sea desmontado y resguardado por la organización.

2. **Sistema de Rifa Transparente**

   Para evitar sospechas de favoritismo, el sorteo se realizará públicamente o mediante un método auditable:

- **Sorteo por Balotas/Software:** Se asigna un número a cada motor disponible y otro a cada piloto inscrito.
- **Asignación:** Se rifa un motor para los **entrenamientos** y para el **día de carrera**.

- **Notificación:** Los resultados se publican de inmediato en grupo 4T oficial del ACES para que los pilotos conozcan qué motor les corresponde antes del montaje.

3. Montaje Técnico y Relación (Setup)

El equipo técnico de ACES se encarga de la instalación estandarizada:

- **Instalación Homogénea:** El mecánico montara el motor sorteado utilizando los mismos soportes y conexiones para todos los competidores.
- **Configuración del Trazado:** Según la configuración de la pista (ej. circuito corto o técnico), el club define una **relación fija** (piñón y catarina) que el mecánico instalará en todos los karts para asegurar que la potencia se entregue por igual en las rectas y curvas.
- **Control y seguridad:** Tras el montaje, se colocan marcas para evitar manipulaciones externas y habrá un **chequeo de octanaje** de combustible con equipo certificado para ello.

4. Flujo de Trabajo

Día	Actividad	Responsable
Miércoles	Recepción de chasis y sorteo público de motores.	Piloto / Comisario ACES
Jueves y Viernes	Montaje de motores y relación de carrera según trazado.	Mecánicos ACES
Sábado	Entrenos y Clasificación	Pilotos
Domingo	Carrera: 3 heats (15 min. c/u) Verificación de combustibles y motores.	Pilotos Equipo técnico

EL SALVADOR Visita elsalvador.travel · LIQUI MOLY · DIRECT ENGLISH · SINCATEX RACING · SUPER REPUESTOS · HYATT CENTRIC SAN SALVADOR · Todo Motor · Electrolit

AUTOMOVIL CLUB DE EL SALVADOR C. A. ACES

AUTODROMO INTERNACIONAL EL JABALI

MEMBER OF FIA

Campeonato 4T

BY ACES

REGLAMENTO TECNICO 2026

EL SALVADOR Visita elsalvador.travel
LIQUI MOLY
DIRECT ENGLISH
SINCATEX RACING
SUPER REPUESTOS
HYATT CENTRIC SAN SALVADOR
Todo Motor
Electrolit

Diseñado por Automóvil Club de El Salvador

GENERALIDADES

- ✓ Todo motor ingresado a la categoría debe estar previamente revisado y autorizado por el Automóvil Club de El Salvador. En caso de no estar inspeccionado no podrá entrar en competencia.
- ✓ Ningún motor puede ser manipulado mecánicamente por el piloto/mecánico ni esta permitido su cambio de configuración bajo ninguna circunstancia.
- ✓ Si hubiese necesidad de cambio de algún componente de motor o relación de carrera, cadena, etc. Esto deberá informarlo al comisario técnicos para poder ser reparado / reconfigurado por mecánico de ACES.
- ✓ Los motores serán sorteados entre los participantes cada una de las 6 fechas del campeonato para garantizar transparencia en igualdad de condiciones de competencia. Este sorteo será la semana de carrera en las oficinas de ACES
- ✓ Cada motor llevará una planilla de control, y cambio de elementos del mismo, que estará a disposición de la categoría para garantizar condiciones competitivas y de igualdad.
- ✓ Cualquier motor podrá ser denunciado por cualquier piloto siguiendo el procedimiento establecido en el reglamento deportivo.
- ✓ Transponder requerido para competir en esta categoría.
- ✓ 1 piloto por kart autorizado durante el campeonato, no hay duplas a excepciones de modalidad endurance.

CATEGORIAS Y EDADES:

Heavy: 380 lbs. Peso mínimo

Light: 340 lbs. Peso mínimo

Edades: 12 años en adelante.

EL SALVADOR Visita elsalvador.travel · LIQUI MOLY · DIRECT ENGLISH · SINCATEX RACING · SUPER REPUESTOS · HYATT CENTRIC SAN SALVADOR · Todo Motor · Electrolit

TIPO DE LLANTAS:

MG Compuesto azul RL2 suministradas en ACES oficinas centrales, usadas de la siguiente forma:

Fecha 1: Llanta nueva

Fecha 2: Llanta usada

Fecha 3: Llanta usada

Fecha 4: Llanta nueva

Fecha 5: Llanta usada

Fecha 6: Llanta usada

Nota: Se permite uso de llantas nuevas únicamente en entrenos no oficiales. Las llantas serán llevadas en una hoja de control y marcadas por oficial de ACES.

CHASIS:

Cualquier marca y año, eje 40mm y 50mm permitido, dureza de eje sin restricciones.

MOTOR – TIPO DE MOTOR:

GHOST PREDATOR RACING

Ghost Predator, monocilíndrico, 212 c.c., 4 tiempos, refrigerado por aire, clutch centrifugo.

Todos los motores deberán mantener todos sus componentes originales, sin alteraciones de ningún tipo en su tornillería o configuración mecánica.

SISTEMA DE FRENOS:

Libre. Obligatorio cable de seguridad de freno.

ESCAPE:

Instalado por mecánico de ACES, modelo homologado para ambas categorías, no se permite cambio ni modificación alguna.

RELACION DE CARRERA:

Sera determinada antes de cada fecha según trazado a utilizar y será proveída e instalada por el mecánico de ACES. No se permite otra relación de carrera a la determinada.

EL SALVADOR Visita elsalvador.travel · LIQUI MOLY · DIRECT ENGLISH · SINCATEX RACING · SUPER REPUESTOS · HYATT CENTRIC SAN SALVADOR · Todo Motor · Electrolit

CILINDRO:

Original de fábrica, stock.

FILTRO DE AIRE:

Sera proveído por ACES garantizando la homologación de filtros.

TUBO DE ADMISION:

Original de fabrica para motores GHOST PREDATOR de mismo material, forma, terminación superficial y dimensiones.

CARBURADOR:

Original de fábrica, manteniendo su forma sin modificaciones.

ENCENDIDO:

Sistema original del motor.

BUJÍA:

Modelo y marca suministrada por el ACES, no hay cambio de bujías si no es realizado por mecánico ACES.

COMBUSTIBLE:
Sera obligatorio el uso de combustible de bomba máximo 98 octanos. Quedando prohibido el uso de cualquier tipo de mezclas que contengan alcoholes u otros octanajes modificados por cualquier aditamento. **El combustible será analizado por equipo certificado en USA para garantizar fiabilidad de octanaje y cumplimiento de reglamento, esto aplica a cualquier piloto y obligatorio para los primeros 3 lugares de cada categoría por heat.**

IMPORTANTE - INSPECCION MECANICA ANTES Y DESPUES DE CARRERA:

Se velará ESTRICTAMENTE por el cumplimiento de este reglamento, cualquier violación a cualquier norma establecida en el será descalificado automáticamente de la fecha. Todo lo NO expresado en este reglamento, está prohibido y debe ser original.

Toda duda, sugerencia de mejora deberá ser presentada formalmente al correo:

comisiondeportiva@aces.com.sv

EL SALVADOR Visita elsalvador.travel · LIQUI MOLY · DIRECT ENGLISH · SINCATEX RACING · SUPER REPUESTOS · HYATT CENTRIC SAN SALVADOR · Todo Motor · Electrolit

Anexos de reglamento 4T by ACES

Decisiones tomadas en pista en reunión de pilotos de categoría 4T by ACES, para garantizar condiciones de igualdad y transparencia en campeonato 2026.

Durante entrenos oficiales y carrera:

- Se entregará motor instalado en kart el día de entreno oficial y carrera donde cada quien tendrá su kart en pit para seteo de chasis u otros ajustes mas no de motor ni otro componente. Ajustes de cadena es permitido. Habrá oficiales verificando y auditando durante entrenos y carrera.
- Cada motor este marcado en su tornillería y se auditaran karts de primero, segundo y tercer lugar en qualy y carrera al entrar a bascula, dentro de carrileras convirtiendo esta sección en parque cerrado para revisión de parámetros de carburación están marcados por el departamento técnico de ACES.
- El combustible será despachado en carril de llenado antes de entrar a parrilla por galón. No habrá recolección de combustible.
- Peso de Light baja de 340 lbs. A 325 lbs.

Entrenos no oficiales:

- Motores y llantas no regulados son permitidos para entrenos no oficiales.
- ACES tiene a disposición motores de entreno por un costo de $20.00 el día. Esto no incluye servicio mecánico, cada quien es responsable del motor al recibirlo y entregarlo en condiciones operativas.

EL SALVADOR Visita elsalvador.travel · LIQUI MOLY · DIRECT ENGLISH · SINCATEX RACING · SUPER REPUESTOS · HYATT CENTRIC SAN SALVADOR · Todo Motor · Electrolit